

Montagehinweise zum Dämpferumbau

BILD 1:

- Feder, originale Stoßdämpferpatrone, Radlager und Bremsenkomponenten demontieren
- originales Federbein/Radlagergehäuse vor Umbau komplett reinigen



BILD 3:

- TA Technix Anschweißhülse GFBM16 mit einem Abstand von 3-4mm (siehe Bemaßung) per WIG-Verfahren mit Federbeingehäuse verschweißen.
- Korrekte Positionierung siehe Abbildung (ACHTUNG! auf korrekte Seite achten)

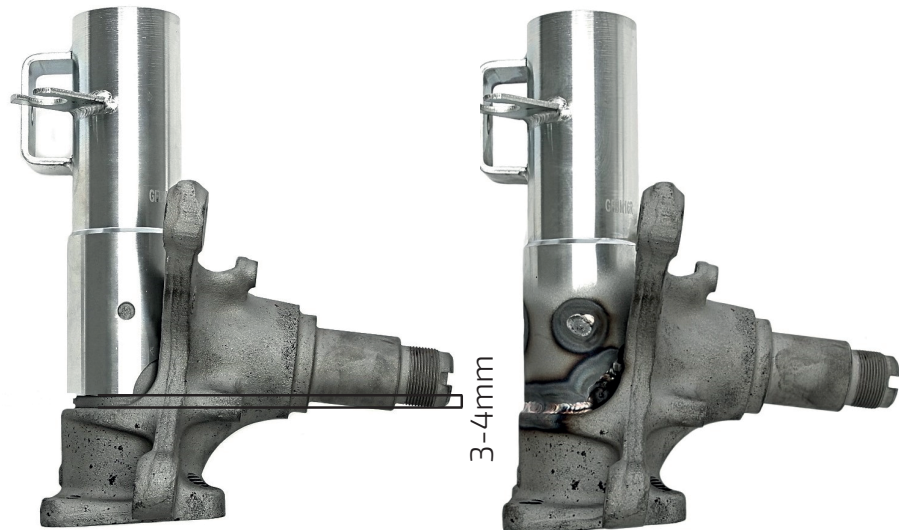
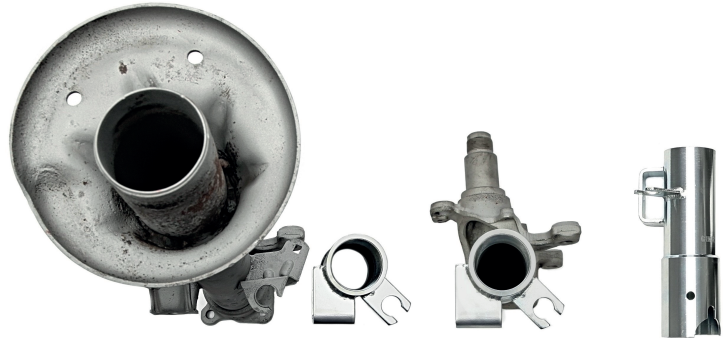


BILD 2:

- Federbeingehäuse auf 65mm einkürzen, idealerweise den Schnitt mit einem Rohrschneider machen, um einen geraden Schnitt zu gewährleisten

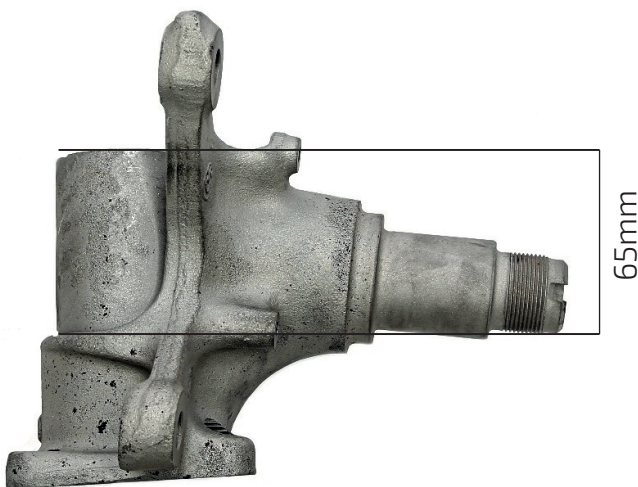


BILD 4:

- Gewindefederbein komplett montiert

